

UN MOTARD, UNE HISTOIRE

Par Fifièvre, texte et photos

416, c'est le numéro de la Yamaha R6 de Marc Bisançon. C'est également le nombre de semaines, soit huit ans, qui ont été nécessaires pour que ce pilote hémiplégique puisse obtenir sa licence compétition. Depuis 2012, Marc participe ainsi au championnat de vitesse O3Z !

MARC BISANÇON

Marc Bisançon est hémiplégique du côté droit depuis sa naissance. Petit, il n'a que faire de ce handicap. Sur un vélo ou avec une paire de skis aux pieds, il était le moteur de sa bande pour surenchérir en cascades et cabrioles. « A 12 ans, j'ai commencé à m'intéresser aux deux-roues motorisés et j'ai pu faire mon apprentissage sur des petites "muppets" modifiées. » Cette passion grandit, et à 14 ans, c'est sur une mob aux commandes adaptées qu'il roule avec ses potes. A 16 ans, la moto devient vraiment une priorité et l'idée germe de se présenter au permis de conduire. « On s'est renseignés auprès de la préfecture de Grenoble, où on habitait, et on m'a répondu qu'avec une hémiplegie droite, je n'avais accès qu'aux trois-roues. J'ai eu beau expliquer que je faisais de la mob depuis l'âge de 12 ans, que j'étais assuré et n'avais déclaré aucun accident, l'administration ne voulait rien entendre. »

La famille déménage en région parisienne et Marc relance ses démarches. Il rencontre alors une personne de la commission des permis de conduire qui va débloquer la situation : « Je ne peux pas vous dire oui ou non, il faut que je vous voie sur la moto pour prendre une décision. » Deux semaines après, Marc était sur une piste d'auto-école à Saint-Cloud, avec sa 500 GS E équipée avec toutes les commandes à gauche, pour faire un "plateau blanc" dans les mêmes conditions que les élèves qui présentaient leur permis ce jour-là. Il l'a finalement obtenu aisément. « J'ai ensuite roulé un peu sur la route, mais tous mes copains faisaient de la piste. J'ai alors cherché l'aide d'un concessionnaire pour me donner un coup de main et valider, au niveau sécurité, les modifications faites sur la Yamaha R1 que j'avais achetée pour rouler sur circuit. Seul Rosny Yam a voulu me suivre. J'ai alors pu rouler sur piste. »

Envie de compétition

Il s'entraîne, progresse, mais Marco a des envies de compétition. Il commence alors les démarches pour obtenir une licence compétition en 2003 mais se retrouve une nouvelle fois face à un mur. On ne lui accorde que la licence NCH, réservée aux handicapés, et qui permet de rouler uniquement en entraînement et seul en piste. Cela ne suffit pas à Marc, qui a envie de se confronter aux autres. Il continue à s'entraîner sur circuit, sans licence, mais avec son permis de conduire et son assurance (le strict nécessaire, légal bien sûr), et peut continuer ce long combat pour

avoir le droit de courir. C'est en novembre 2011 que la situation se débloque et qu'il obtient son "droit de course". Depuis, Marc roule en championnat O3Z (course de vitesse amateur) en catégorie *rookie*, avec sa splendide Yamaha R6 préparée par MG Compétition (initiales du fameux préparateur Martial Garcia), et a largement démontré qu'il avait sa place, malgré son handicap, sur une grille de départ. En 2014, Marc repart pour une troisième saison mais se demande si elle ne sera pas sa dernière. « J'ai 34 ans et il faut que je pense à m'investir un peu plus professionnellement [Marc est informaticien]. Et puis, je suis fatigué par toutes ces années de bagarres pour obtenir le droit de rouler. Pourtant, j'ai été soutenu par des gens importants dans le milieu de la moto, comme Christophe Guyot ou d'autres, mais ce fut difficile

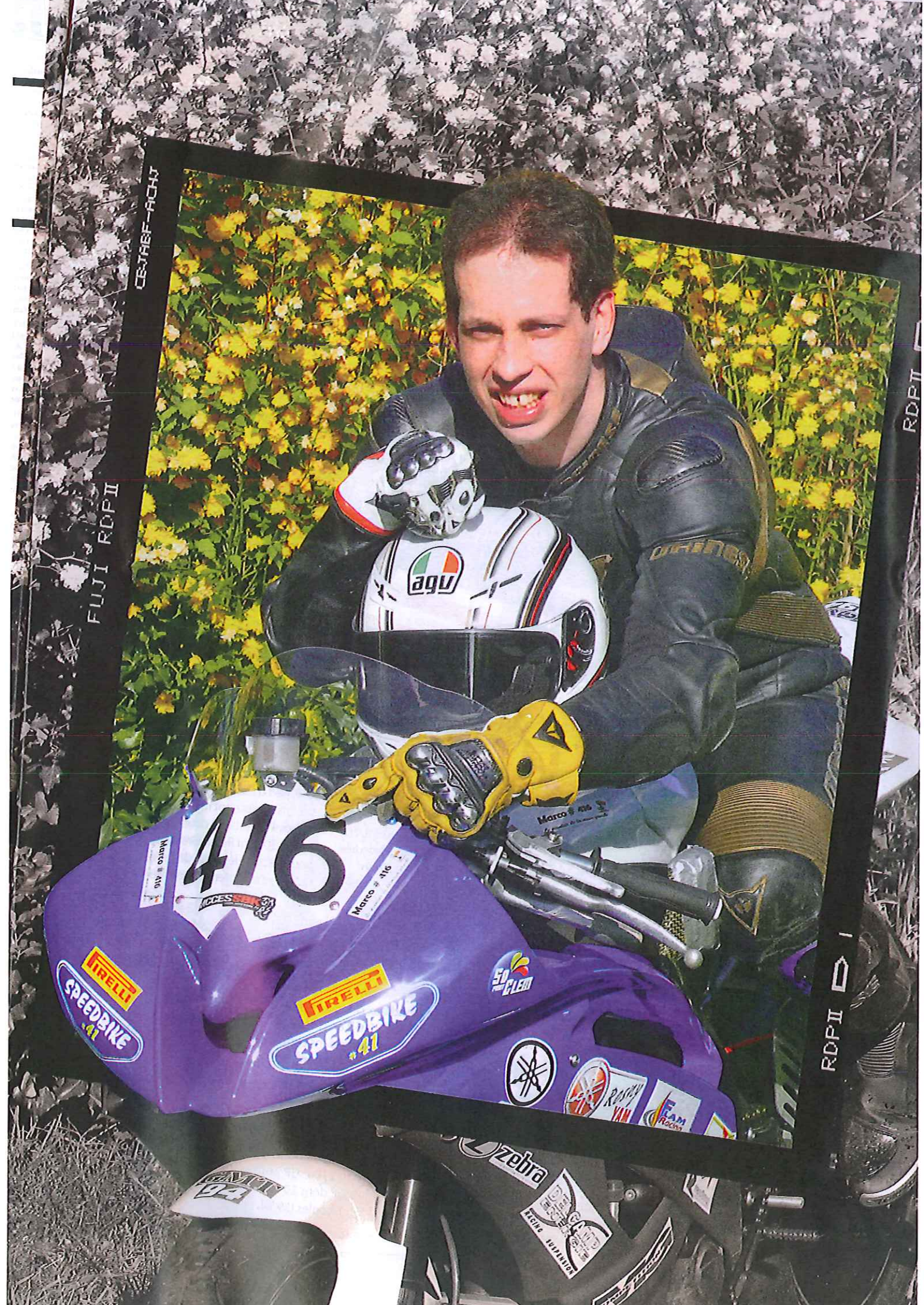
 Je dois beaucoup à Jacques Bolle pour le **changement de mentalité** à la Fédération 

et laborieux. C'est le changement de mentalité à la Fédération qui a fait évoluer les choses et je tiens particulièrement à remercier Jacques Bolle car je lui dois beaucoup dans cette décision. J'espère que mon cas permettra à d'autres, de jeunes ados handicapés, par exemple, d'avoir la possibilité d'obtenir une licence beaucoup plus facilement que moi. J'essaierai de leur faire profiter de mon expérience et je vais ouvrir prochainement un site internet qui racontera toutes mes aventures pour gagner ce droit de rouler à moto. » ●

Pilotage

Pour piloter sa moto, Marc, son frère et son père ont transposé toutes les commandes sur la gauche de ses trois motos. Sur le bracelet, il commande les gaz avec l'index, l'embrayage en position normale, et il freine de l'avant avec une commande au pouce. Les vitesses sont normalement changées avec le pied et le frein arrière est actionné au talon gauche.





FUJI RDPII

CENTREF-ACHT

RDPII

RDPII

416

PIRELLI SPEEDBIKE #41

50 cc GLENN

YAMAHA

ROCKY

FAM RACING

Zebra

GRANDI

Marco # 416

Marco # 416

GRANDI